

西宁市交通运输局文件

宁交〔2018〕483号

关于2018年大通县农村公路安全生命防护工程（十二条村道）一阶段施工图设计的批复

大通县交通运输局：

由你局委托青海嘉业工程设计有限公司编制完成的《2018年大通县农村公路安全生命防护工程（十二条村道）一阶段施工图设计》，于2018年12月5日经我局组织厅专家委、省公路局、青海路和工程造价咨询有限公司、青海西拓交通咨询有限公司、青海嘉业工程设计有限公司、大通县交通运输局等有关单位的代表和专家对设计文件按规定程序进行了审查。审查认为设计方案合理可行，基本达到了一阶段施工图设计要求的深度，按审查意见做进一步修改完善后，可以作为指导施工的依据，现批复如下：

一、建设规模

2018年大通县农村公路安全生命防护工程(十二条村道)设计12条线,路线总里程27.908km,隐患里程20.09km。

1、什家大路-湟中海子沟线公路(路线编码:C097630121)

路线起点距离大通县26km,起点位于X156(东苏线)线K11+067左侧,终点桩号K3+115接湟中海子沟村,路线全长3.115公里,隐患里程2.61公里。

2、河(沙路)-沙(岱1村)线公路(路线编码:C199630121)

路线起点距离大通县35km,起点K0+000接Y050贺沙线K3+841青山乡沙岱1村村委会,终点桩号K2+058接沙岱1村,路线全长2.058公里,隐患里程1.42公里。

3、河(沙路)-红(泉3村)线公路(路线编码:C200630121)

路线起点K0+000接Y050贺沙线K2+643处,距离大通县30km;终点桩号K2+507接红泉3村,路线全长2.507公里,隐患里程1.34公里。

4、城(青路)-聂(家沟)线公路(路线编码:C202630121)

路线起点K0+000接X113宁卧线K8+950处,距离大通县25km;终点桩号K2+174接聂家沟村,路线全长2.174公里,隐患里程1.43公里。

5、大(湟路)-沙(塘沟)线公路(路线编码:C142630121)

路线起点K0+000接S301(平青线新陈段)线K1+800右侧处相接,终点桩号K3+251接沙塘沟村互助界,路线全长3.251公里,隐患里程1.32公里。

6、石(山路)-上(丰积1村)线公路(路线编码:C186630121)

路线起点 K0+000 接 X103 鲍毛线 K7+300 处，距离大通县 22km；终点桩号 K1+908 接上丰积 1 村，路线全长 1.908 公里，隐患里程 1.3 公里。

7、杂(户村入点)-杂(户村出点)线公路(路线编码: C171630121)

路线起点 K0+000 接 X103 鲍毛线 K4+500 处，距离大通县 20.5km；终点桩号 K1+203 接杂户村，路线全长 1.203 公里，隐患里程 0.88 公里。

8、金(冲路)-泉(头村)线公路(路线编码: C052630121)

路线起点 K0+000 接 X157 甘李线 K3+400 处，距离大通县 21km；终点桩号 K1+844 接泉头村，路线全长 1.844 公里，隐患里程 1.62 公里。

9、上(庙)-来(去沟)线公路(路线编码: C012630121)

路线起点 K0+000 接 Y015 体坝线 K4+500 处，距离大通县 5km；终点桩号 K2+070 接来去沟村，路线全长 2.07 公里，隐患里程 1.5 公里。

10、白崖村至岔水坝村路公路(路线编码: C001630121)

路线起点 K0+000 接 X109 线宁极线 K7+800 处，距离大通县 27km；位于白崖村，终点桩号 K2+386 位于岔水坝村(X161 极上线 K4+000 处)，路线全长 2.386 公里，隐患里程 2.09 公里。

11、上(毛路)-后(拉)线公路(路线编码: C247630121)

路线起点 K0+000 接 X161 极上线 K11+100 处，距离大通县 17km；位于上毛拉村，终点桩号 K2+374 位于后拉

村，路线全长 2.374 公里，隐患里程 1.75 公里。

12、大(哈哈村入点)-大(哈哈村出点)线公路(路线编码: C251630121)

路线起点 K0+000 接 X117 青宝线 K8+000 处，距离大通县 34km；位于大哈哈村，终点桩号 K3+018 位于大哈哈村，全线贯穿大哈哈村中，路线全长 3.018 公里，隐患里程 2.83 公里。

二、技术标准

本项目设计按交通运输部《公路交通安全设施设计规范》(JTG/TD81-2017) 执行，选用防撞等级 C 级，其指标为：车辆质量 6T，碰撞速度 40km/h，碰撞角度 20°，碰撞能量 40KJ。在实施阶段按交通运输部《公路交通安全设施施工技术规范》(JTGF71-2006) 和《公路安全生命防护工程实施技术指南》(试行) 执行。

三、主要工程数量

1、什家大路-湟中海子沟线公路

波形梁护栏 1400m，示警桩 58 根，单柱式标志牌 8 块，悬臂式标志牌 1 块；

2、河(沙路)-沙(岱 1 村)线公路

波形梁护栏 630m，示警桩 26 根，单柱式标志牌 2 块，悬臂式标志牌 1 块；

3、河(沙路)-红(泉 3 村)线公路

波形梁护栏 619m，示警桩 38 根，单柱式标志牌 2 块，悬臂式标志牌 1 块；

4、城(青路)-聂(家沟)线公路

波形梁护栏 700m, 示警桩 40 根;

5、大(湟路)-沙(塘沟)线公路

波形梁护栏 600m, 示警桩 77 根, 单柱式标志牌 12 块;

6、石(山路)-上(丰积 1 村)线公路

波形梁护栏 730m, 示警桩 20 根, 单柱式标志牌 8 块;

7、杂(户村入点)-杂(户村出点)线公路

波形梁护栏 380m, 示警桩 20 根, 单柱式标志牌 8 块,

悬臂式标志牌 1 块;

8、金(冲路)-泉(头村)线公路

波形梁护栏 850m, 示警桩 30 根, 单柱式标志牌 4

块;

9、上(庙)-来(去沟)线公路

波形梁护栏 810m, 单柱式标志牌 3 块;

10、白崖村至岔水坝村路公路

波形梁护栏 980m, 单示警桩 155 根, 柱式标志牌 8 块;

11、上(毛路)-后(拉)线公路

波形梁护栏 1060m, 单柱式标志牌 6 块;

12、大(哈哈村入点)-大(哈哈村出点)线公路

波形梁护栏 1780m, 示警桩 12 根, 单柱式标志牌 3

块。

四、工程投资

本项目工程概算编制合理, 各项取费基本正确, 材料单价基本符合当地设计情况。经审定, 上述十条村道安防工程

项目审查核定总概算为 199.3230 万元，资金来源由中央、省补资金和县自筹解决。

具体如下：

- 1、什家大路-湟中海子沟线公路总概算 25.86 万元；
- 2、河(沙路)-沙(岱 1 村)线公路总概算 14.13 万元；
- 3、河(沙路)-红(泉 3 村)线公路总概算 13.29 万元；
- 4、城(青路)-聂(家沟)线公路总概算 14.17 万元；
- 5、大(湟路)-沙(塘沟)线公路总概算 13.14 万元；
- 6、石(山路)-上(丰积 1 村)线公路总概算 12.73 万元；
- 7、杂(户村入点)-杂(户村出点)线公路总概算 8.51 万元；
- 8、金(冲路)-泉(头村)线公路总概算 16.02 万元；
- 9、上(庙)-来(去沟)线公路总概算 14.93 万元；
- 10、白崖村至岔水坝村公路总概算 20.96 万元；
- 11、上(毛路)-后(拉)线公路总概算 17.37 万元；
- 12、大(哈哈村入点)-大(哈哈村出点)线公路总概算 28.2 万元。

五、有关要求

1、请建设单位与设计单位积极衔接，尽量采用新工艺、新技术、新方法，对关键施工工艺提出明确要求。增强环保意识，在工程实施期间配合做好技术服务工作。

2、项目建设应严格按照青海省公路局印发的《青海省农村公路建设项目招投标工作指导意见》的要求执行，单项合同预算价施工 100 万元（含）以上、监理 50 万元（含）以

上的必须委托招标机构进行公开招标；未达到标准的在同一县行政区域内多项目一并招标（既“捆绑打包”）。

3、项目建设应严格按照有关规定选择具备有资质的施工单位，开工前要做好现场技术交底，对设置不合理的安防工程应及时予以调整变更。要落实施工监理和质量监督，确保工程质量和安全。

4、工程实施期间要注意生态环境保护。要精细组织，做好安全防范工作，在保证工程质量的同时，确保道路安全畅通。工程交（竣）工验收时，应邀请当地交警、安监部门相关人员参加。

附：1、2018年大通县农村公路安全生命防护工程（十二条村道）一阶段施工图设计技术审查意见；

2、2018年大通县农村公路安全生命防护工程（十二条村道）一阶段施工图设计造价审查意见。



抄送：存档。

西宁市交通运输局

2018年12月25日印
